

ชื่อเรื่องวิทยานิพนธ์ : การจัดเก็บภาษีมลพิษจากรถยนต์ที่ใช้ในการขนส่ง
 ชื่อผู้เขียน : นางสาวกนกกาญจน์ กาญจนประดิษฐ์
 ชื่อปริญญา : นิติศาสตรมหาบัณฑิต (สาขากฎหมายธุรกิจ)
 ปีการศึกษา : 2559

คณะกรรมการที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์ :

- | | |
|--|---------------|
| 1. ศาสตราจารย์ พิชัยศักดิ์ หรยางกูร | ที่ปรึกษาหลัก |
| 2. ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ภูมิ มูลศิลป์ | ที่ปรึกษาร่วม |
| 3. รองศาสตราจารย์ ลาวัลย์ หอนพรัตน์ | ที่ปรึกษาร่วม |

บทคัดย่อ

รถยนต์เป็นแหล่งกำเนิดมลพิษที่สำคัญมาก เพราะเมื่อจำนวนประชากรเพิ่มมากขึ้นความต้องการใช้รถยนต์เพื่อการเดินทาง การขนส่ง การสร้างงาน การสร้างอาชีพ และความสะดวกสบายย่อมขยายตัวขึ้น ส่งผลให้ปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์จากท่อไอเสียรถยนต์นั้นมีปริมาณมากขึ้นตามไปด้วย ซึ่งก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์นี้เป็นตัวการที่จะนำไปสู่สาเหตุของสภาวะเรือนกระจก อันเป็นปัญหาที่มีผลกระทบต่อประชากรทั่วโลกทั้งในปัจจุบันและสืบต่อไปยังอนาคต ในปัจจุบันประเทศไทยได้เริ่มตระหนักถึงปัญหาดังกล่าวโดยเข้าร่วมเป็นภาคีในอนุสัญญาปารีสเพื่อที่ลดปัญหาจากการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ลงโดยร่วมมือกับประเทศสมาชิกต่างๆ ทั่วโลก

งานวิจัยนี้ แสดงว่ากฎหมายของประเทศไทยในปัจจุบันที่ใช้บังคับในเรื่องการจัดการเกี่ยวกับการเก็บภาษีมลพิษจากรถยนต์ที่ใช้ในการขนส่งนั้นยังมีข้อบกพร่องอยู่หลายประการ ทั้งยังไม่มีมาตรการกฎหมายเพื่อจัดการกับเรื่องดังกล่าวโดยเฉพาะ ผู้เขียนจึงเสนอแนวความคิดที่จะตรากฎหมายเพื่อใช้ในการจัดการกับปัญหาดังกล่าวเป็นการเฉพาะ โดยการนำวิธีคิดทางเศรษฐศาสตร์ที่ว่า ผู้ก่อมลพิษเป็นผู้จ่าย ซึ่งเป็นมาตรการที่จะทำให้ผู้ก่อมลพิษมีส่วนร่วมรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายในการจัดการและแก้ไขปัญหาดังกล่าว เพื่อให้ผู้ก่อมลพิษช่วยลดการก่อมลพิษลง

| | | | |
|--------------------|---|--|------------|
| Thesis Title | : | Tax Collecting on Emission of Transporting Vehicle | |
| Author Name | : | Ms.Kanokkarn Kanjanapradith | |
| Degree | : | Master of Laws (Business Law) | |
| Academic Year | : | 2016 | |
| Advisory Committee | : | | |
| | | 1. Prof.Phijsakdi Horayangkura | Advisor |
| | | 2. Asst.Prof.Dr.Poom Moolsilpa | Co-Advisor |
| | | 3. Assoc.Prof.Lawan Hornopparat | Co-Advisor |

ABSTRACT

Cars are the most important sources of air pollution. As increase of population leads to human needs, cars are used for transportation, to increase of jobs and opportunity for occupation and convenience. As a consequence, increasing the source of Carbon Monoxide which is main course leading to greenhouse effect now and in the future, making of any corner shall be affected by Carbon Monoxides coming from exhaustion pipe the result of human behavior in using car. Nowadays, many countries including Thailand have realized about and thereby have joined the Paris convention which has an objective to control and reduce temperature in member countries.

This thesis shows that Thailand has weakness on air pollution law and lack laws to manage pollution problems. Thus, the author proposes to apply environment tax which shall collect tax on emission from transporting vehicles to reinforce other legal measures to make them more effective. By apply the environmental economic concept of, the Polluter Pays Principle. This measure shall tackle the cost of pollution management. Moreover this new taxation shall increase the revenue of the government and create incentive for consumers to reduce the emission of exhaustion gases.