

ดร.ปฎิมา จีระแพทย์ Thailand

AUTOMOTIVE
INSTITUTE

ขับเคลื่อนด้วย ‘ความคิดใหม่’

อุตสาหกรรมยานยนต์คือหนึ่งในฟันเฟืองสำคัญที่ช่วยสร้างรายได้และขับเคลื่อนประเทศมาโดยตลอด ด้วยตัวเลข GDP ที่มีสัดส่วนสูงเป็นอันดับ 3 ของรายได้ทั้งหมดที่นับเป็นเงินหลายแสนล้านบาท ประกอบการในปัจจุบันมีค่ายานยนต์เกือบทุกแบรนด์ มาตั้งโรงงานในประเทศ ทำให้อุตสาหกรรมยานยนต์มีการขยายตัวอย่างรวดเร็ว ทำให้ผู้ที่เข้ามาทำหน้าที่เป็นหัวเรือใหญ่ของที่จะช่วยผลักดันวงการยานยนต์ให้ขับเคลื่อนไปข้างหน้าได้อย่างมีประสิทธิภาพนั้นมีความสำคัญเป็นอย่างมาก หรือถ้าจะพูดว่าเป็นหนึ่งในคนที่กำหนดอนาคตของประเทศได้ก็คงจะไม่ใช่คำกล่าวที่เกินจริงจนเกินไปนัก

และคนที่ภาระอันสำคัญยิ่งนั้นก็ได้อุทิศมอบให้กับสภาพบุรุษคนนี้ ดร.ปฎิมา จีระแพทย์ ผู้ที่เคยคลุกคลีอยู่ในธุรกิจอสังหาริมทรัพย์มากกว่า 10 ปี ทำให้พื้นฐานในเรื่องความเข้าใจทางด้านธุรกิจและบริหารงานนั้นเขาไม่ใช่น้องใครแน่นอน ถึงว่าการย้ายตำแหน่งครั้งนี้จะเป็นการย้ายสายงานที่มีความแตกต่างกันมากพอสมควร แต่ด้วยความชอบในตัวรถยนต์ และได้ทำการศึกษาเกี่ยวกับเรื่องนี้มาโดยตลอด ประกอบกับวิสัยทัศน์ที่ทันสมัยและพุ่งตรงไปข้างหน้า ด้วยแรงขับเคลื่อนที่สูง เช่นเดียวกับเครื่องยนต์ชั้นยอด ยิ่งเมื่อเราได้มีโอกาสมานั่งพูดคุยกับเขา ก็ยิ่งทำให้เรามั่นใจยิ่งขึ้นไปอีกว่า ตอนนี้อยู่ตำแหน่งดังกล่าวได้ตกมาอยู่ในมือของคนที่เหมาะสมที่สุดแล้ว

“ในรอบคัดเลือกแคนดิเดตผู้สมัครผู้อำนวยการสถาบันยานยนต์ ผมได้เสนอให้คณะกรรมการได้ทราบว่า สถานะยานยนต์ไม่ควรจะจำกัดอยู่เฉพาะรถยนต์หรือรถมอเตอร์ไซด์เท่านั้น หากแต่ควรจะครอบคลุมถึงอุตสาหกรรมยานยนต์อื่นๆ อาทิเช่น เรือ เครื่องบิน รถไฟด้วย เราอยากให้เป็นอย่างองค์ความรู้ทั้งหมด ไม่ใช่เฉพาะของไทย ของอาเซียน แต่เป็นของโลก” นี่คือนิยาม

ทัศน์ที่เขาเคยนำเสนอไว้ แม้จะฟังดูเป็นวิสัยทัศน์ที่สั้นๆ แต่ช่วงเป็นภารกิจที่ทำหายเป็นอย่างยิ่ง

ประกอบกับการเปิดประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนหรือ AEC ในอีก 3 ปีข้างหน้า ซึ่งแน่นอนว่าอุตสาหกรรมยานยนต์ก็ต้องเป็นหนึ่งในตัวแปรสำคัญที่จะช่วยผลักดันประเทศอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้

“สถานที่ตั้งของไทยตั้งอยู่ใจกลางของอาเซียน ถ้ามองเฉพาะเรื่องนี้ประเทศไทยถือว่าอยู่ในชัยภูมิที่ดีที่สุดอยู่แล้ว เพราะฉะนั้นสิ่งที่เราขาดอยู่ก็คือการพัฒนาบุคลากรให้เพียงพอกับความต้องการแรงงานจำนวนมากที่กำลังจะเกิดขึ้น เพราะว่าขณะนี้เรามีบริษัทผลิตรถยนต์และผลิตภัณฑ์ส่วนต่างๆ เป็นจำนวนมาก แต่เรายังมีแรงงานผลิตบ่อนตลาดไม่เพียงพอที่จะส่งผลให้ประเทศไทยมีอัตราการจ้างงานในอุตสาหกรรมนี้เพิ่มขึ้นถึง 500,000 อัตรา เพราะฉะนั้นนี่ก็เป็นอีกหนึ่งภารกิจสำคัญที่เราจะต้องทำให้สำเร็จให้ได้”

เมื่อพูดถึง AEC สิ่งทีทุกคนมักจะคิดถึงเป็นอันดับแรกคือเราจะสามารถ ‘แข่งขัน’ กับประเทศเพื่อนบ้านได้หรือไม่ หรือเราจะทำอย่างไรถึงจะ

‘เอาชนะ’ ประเทศอื่นๆ ได้เมื่อประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนเกิดขึ้น แต่สำหรับผู้อำนวยการสถาบันยานยนต์ป้ายแดงคนนี้ก็กลับมองว่า สิ่งที่สำคัญที่สุดไม่ใช่การ ‘แข่งขัน’ แต่เป็นการ ‘ร่วมมือ’ กับประเทศอื่นๆ มากกว่า

“ผมคิดว่าเราไม่ควรมองประเทศอื่นๆ เป็น ‘คู่แข่ง’ ใช้คำว่า ‘พันธมิตร’ น่าจะเหมาะสมกว่า คือเมื่อเราเปิด AEC เราควรจะมองหาความร่วมมือที่จะสร้างผลประโยชน์ร่วมกันได้ มากกว่าที่จะขัดแย้งกันเอง ผมอยากให้อาเซียนเป็นกลุ่มที่เข้มแข็ง มีความร่วมมือกันในทุกๆ อย่างเหมือนอย่างกลุ่มประเทศในยุโรป อย่างที่หลายคนมองว่าอินโดนีเซียหรือมาเลเซียเป็นคู่แข่งของเราในอุตสาหกรรมยานยนต์นี้ หากมองในแง่คู่แข่ง เราก็จะต้องพยายามสร้างหรือพัฒนาอะไรก็ตามที่เขามีแต่เราไม่มี แต่สิ่งที่ผมอยากให้เกิดขึ้นคือการหารือเพื่อให้ความร่วมมือกัน ยกตัวอย่างกรณี testing center ประเทศอื่นอาจจะมี testing center ผลิตกันทั่วตัวนี้ แต่ของเราไม่มี แทนที่เราจะต้องสร้าง testing center ขึ้นมา

ซึ่งก็ต้องสิ้นเปลืองงบประมาณ เราก็ขอส่ง

ผลิตภัณฑ์ไปทดสอบที่นู่นได้หรือเปล่า แล้วตัวไหน
ที่เราไม่ม่ก็แลกเปลี่ยนกัน ในขณะที่ภาชีนำ
เข้าเป็นศูนย์เราก็ได้ประโยชน์กันทั้ง 2 ฝ่าย เพราะเรา
เป็นอาเซียนเหมือนกันนะ ไม่ใช่คู่แข่ง ถ้าเราทำแบบ
นี้ได้มันจะส่งผลดีมากกว่ที่จะแข่งกัน ผมคิดว่าการ
รวมกลุ่มกันของอาเซียนก็จะเข้มแข็งขึ้นอีกเยอะ"

นอกจากความคิดเรื่องพัฒนาประเทศชาติให้มี
ศักยภาพสูงสุดในฐานะคนไทยคนหนึ่งแล้ว ในฐานะ
ของสถาบันหรือผู้มีพระคุณของเขา เขาก็ไม่ลืมที่จะ
ตอบแทนอย่างเต็มที่กับสิ่งที่เขาจะสามารถทำได้
ทั้งการทำให้มหาวิทยาลัยอัสสัมชัญเป็นมหาวิทยาลัย
หนึ่งเดียวที่สามารถจัดแรลลี่ชิงถ้วยพระราชทาน
พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวได้ การช่วยพัฒนา
คอมมูนิตีมอลล์ที่บางนาแคมปัส อุทิศเวลาถึง 4 ปี ใน
การรับหน้าที่เป็นหัวหน้าสาขาวิชาการประเมินราคา
ทรัพย์สิน คณะบริหารธุรกิจมหาวิทยาลัยอัสสัมชัญ
(Department of Property Valuation) ในฐานะผู้
ริเริ่มหลักสูตรตั้งแต่ต้น และอีกหลายๆ กิจกรรมที่ขอ
แค่เกี่ยวข้องกับมหาวิทยาลัยเท่านั้น เขาเองก็พร้อม
ที่จะให้ความร่วมมืออย่างเต็มที่

"มหาวิทยาลัยนี้ให้อะไรกับผมมากจริงๆ เริ่ม
ตั้งแต่สมัยเด็กๆ บราเดอร์ทั้ง 2 องค์ (บราเดอร์มาร์
ติน และบราเดอร์บุญชา) เป็นผู้ที่มีพระคุณที่ให้โอกาส
ทางการศึกษากับผมมาโดยตลอด พูดได้เลยว่าถ้า
ไม่มีท่านทั้ง 2 แล้วจะไม่มีผมในวันนี้อย่างแน่นอนพอ
เราได้รับการให้โอกาสที่ดีเช่นนี้ ตั้งแต่ระดับปริญญา
ตรีในคณะบริหารธุรกิจ (BBA) ระดับปริญญาโท
บริหารธุรกิจมหาบัณฑิต (MBA) ก่อนที่จะมาเพิ่ม
วุฒิการศึกษาในระดับปริญญาเอกด้วยการเข้าเรียน
เป็นบัณฑิต รุ่นแรกแรกของ หลักสูตร Organization
Development (OD) ซึ่งเป็นหลักสูตรแกนนำของ
มหาวิทยาลัยอัสสัมชัญ มันก็ทำให้เกิดความรู้สึก
ผูกพัน ซึ่งผมคิดว่านี่พร้อมที่จะให้โอกาสกับทุกคน
เสมอ นอกจากนี้อีกหนึ่งสิ่งที่ได้รับการเรียนที่นี้ก็
คือการเข้าสังคม ผมพูดได้เลยว่าเด็กเอแบคทุกคนรัก
กันมาก ซึ่งถือว่าเป็นเรื่องสำคัญมากในการทำธุรกิจ
รวมทั้งการขับเคลื่อนกิจกรรมทุกอย่าง พอบอกว่าเป็น
เด็กเอแบคเหมือนกัน นี่ก็เหมือนเราสามารถ Break
the ice ละลายพฤติกรรมกันไปได้ในระดับหนึ่งแล้ว"

ทั้งประสบการณ์ วิชาชีบ และพื้นฐานการศึกษาที่
ยอดเยี่ยม ทุกสิ่งได้มอบพลัง และแรงบันดาลใจ ของ
ผู้อำนวยการสถาบันยานยนต์และอนาคตของอุตสาหกรรม
ยานยนต์ของประเทศไทยได้เป็นอย่างดี

