

ABAC ALUMNI



ABAC ALUMNI ฉบับนี้เรามีโอกาสได้พบและพูดคุยกับศิษย์เก่า ABAC กลุ่มหนึ่ง ซึ่งพวกเขามีโอกาสได้ทำในสิ่งที่ตัวเองรัก และใฝ่ฝัน อีกอาชีพหนึ่งที่ต้องเคร่งครัดในระเบียบวินัย และต้องมีความรับผิดชอบอย่างสูงในการทำงาน เราทำสัมภาษณ์ทุกท่านมารู้จักกับ.....นักบินของการบินไทย

กัปตันปณิธาน มารมย์ และ **กัปตัน อำนวยฤทธิ์ ฤกษ์เกษม**
คุณสลิลา ชุกลา และ **คุณคณธร รัตธรรม**



กัปตันปณิธาน มารมย์
ศิษย์เก่ารุ่นที่ 14
BBA Major Computer



“พบภูมิไว้มากที่เป็น ABAC คนแรกที่มาเป็นนักบินของการบินไทย” คำกล่าวที่บ่งบอกถึงความภาคภูมิใจในอาชีพ และสถาบันการศึกษา ยิ่งทำให้เราอยากเข้าไปสัมผัสกับอาชีพนี้มากขึ้น.....

“ตอนที่พี่เรียนมัธยมที่บดินทรเดชาใจก็ใฝ่ฝันอยากเป็นนักบิน พี่เลยสอบเทียบ มศ. 5 แล้วก็มาสอบเข้า ABAC เรียน Major Computer” “คนที่จะมาเป็นนักบินได้ก็จะมีทั้งทหาร และพลเรือน ในส่วนของพลเรือนคือคนที่จบปริญญาตรีสาขาไหนก็ได้ แล้วค่อยมาสอบเป็นนักบินของการบินไทย ถ้าสอบได้ทางการบินไทยก็จะส่งไปเรียนการบิน พี่ก็เลยคิดว่าเราน่าจะมาเรียนจบปริญญาตรีก่อน ก็เลยมาสอบเข้า ABAC เพราะชื่อเสียงของ ABAC และความรู้ภาษาอังกฤษที่จะได้รับ”

“ชีวิตใน ABAC ส่วนใหญ่เพื่อนที่เรารู้จักก็จะเป็นพวกลูกพ่อค้า นักธุรกิจ ซึ่งก็หล่อหลอมให้เราไปในทางธุรกิจพอสมควร ตอนนั้นความที่อยากเป็นนักบินก็อาจจะเลือนๆ ไปบ้าง แต่ก็ไม่เปลี่ยนความตั้งใจ จนเรียนจบด้านคอมพิวเตอร์ พอจบก็อยากจะไปต่อโทด้านบริหาร

มารอกที่บ้าน แต่ระบบของการบินไทยจะต้องนำหลักฐานไปให้ครบ และกรอกใบสมัครที่นั่นเลย ตอนนั้นก็เลยไม่ได้สมัคร แต่พอตอนที่กลับไปเดินไปเห็นบอร์ดซึ่งมีประกาศรับสมัครงานด้วย พอได้เห็นชาร์ปสมัคร Pilot Trainee ก็เลยบึ้งเลย ตรงกับความฝันของเราด้วย ก็เลยมาสมัครและก็สอบ”

คุณปณิธานสมัครเข้าเป็นนักบินในปี 1986 จากนั้นก็ผ่านการคัดเลือกและไปฝึกบินที่หัวหินเป็นเวลา 1 ปี “ช่วงที่ไปฝึกที่หัวหินมีความสุขมาก ได้อยู่กับเพื่อนๆ กินนอนอยู่ที่นั่นเลย เริ่มฝึกจากเครื่องบินพัดเดียว ตอนเช้าก็จะขึ้นเครื่องบินขึ้นไปบินทำชั่วโมงคนละ 1-2 ชั่วโมง ช่วงเที่ยงจะเป็นการเรียนภาควิชาการ จันทร์-ศุกร์ เสาร์-อาทิตย์ก็หยุด”

เมื่อจบจากโรงเรียนการบินแล้ว คุณปณิธานก็เข้ามาเป็นพนักงานของการบินไทยจนถึงวันนี้ก็ 13 ปีแล้ว...

“ปกติจะชอบเดินทางอยู่แล้ว และพอได้มาทำงานที่เราถูกใจ เราก็รักที่จะทำงานนั้นแล้วก็มีความสุข และความเจริญก้าวหน้าในหน้าที่การงานก็จะตามมา”

แต่พอตอนที่เรากลับก็เดินไปเห็นบอร์ดซึ่งมีประกาศรับสมัครงานด้วย พอได้เห็นชาร์ปสมัคร Pilot Trainee ก็เลยบึ้งเลย

พอดีช่วงที่เรากำลังจะสมัครเข้ามหาวิทยาลัยที่เมืองนอก ระหว่างนั้นต้องรอเอกสารต่างๆ และรอการตอบรับจากมหาวิทยาลัย พอที่คุณแม่เห็นโฆษณาในหนังสือพิมพ์ของการบินไทยว่ารับสมัครโปรแกรมเมอร์อยู่ ก็บอกให้ลองไปสมัคร ตอนไปสมัครก็ไม่ได้เอาหลักฐานอะไรไปเลย เพราะคิดว่าจะเอา Application Form

“คนที่มาเข้าเป็นนักบินได้จะต้องผ่านการทดสอบทั้งร่างกาย ความแข็งแรงและทางจิตใจว่าพร้อมที่จะเป็นนักบินได้หรือไม่ ดังนั้นกลุ่มคนที่มาสมัครก็จะต้องเป็นคนที่มีใจมุ่งมั่นทางด้านผลการเรียนก็ไม่จำเป็นจะต้องดีเลิศ เพราะอย่างพี่เองก็ไม่ได้มีผลการเรียนดีอะไรมากนักก็เรียนในระดับทั่วๆ ไป”

“อาชีพนี้จะมีคนบางกลุ่มเท่านั้นที่สามารถทำงานนี้ได้ เพราะเขาจะคัดเลือกคนมาก ดังนั้นจำนวนนักบินก็จะไม่เพียงพอต่อความต้องการ บางครั้งการบินไทยก็จะหาคนจากกองทัพอากาศบ้างหรือถ้าใครจะลาออกจากกองทัพก็มาเป็นนักบินได้ อีกทางหนึ่งก็คือรับคนที่ไปเรียนด้วยทุนส่วนตัวจากทั้งเมืองนอก และเมืองไทย พอได้ License ก็มาสมัครเป็นนักบินได้ ซึ่งตรงนี้ก็จะได้เปรียบคนอื่น และอีกทางหนึ่งคือ คัดเลือกจากคนที่อยู่ในมหาวิทยาลัยต่างๆ ซึ่งจะมีคนไป guide เกี่ยวกับอาชีพนี้ซึ่งถ้าใครสนใจก็ไปสมัครได้ โดยพื้นฐานแล้วเขาจะเลือกคนที่เรียนสายวิทย์เพราะจะต้องมีความรู้ทางวิทยาศาสตร์เป็นพื้นฐาน”

กับเหตุการณ์ที่น่าตื่นเต้นในการทำงาน....

“เหตุการณ์ที่น่าตื่นเต้นจะไม่ค่อยมีเท่าไร เพราะเครื่องบินจะมีความปลอดภัยสูง ก็มีอยู่ครั้งหนึ่งที่บินกลับมาจากมณฑลเข้ากรุงเทพฯ ระบบไฮดรอลิคมีปัญหา ทำให้เครื่องบินไม่สามารถแลี้ยวได้ พอตอนจะนำเครื่องบินลงก็ต้องเรียกรถมาลากไป แต่ทุกอย่างก็เป็นไปอย่างเรียบร้อย เพราะมีการเตรียมการแก้ปัญหาไว้ล่วงหน้าแล้ว ซึ่งโดยปกติเราจะมี check list เพื่อดูว่าถ้าจุดไหนเสีย เราควรแก้ปัญหาอย่างไร ก็จะมีการระบุวิธีแก้ปัญหาให้เราเลย ซึ่งตรงนี้ผู้โดยสารจะได้รับความปลอดภัยมาก เพราะเราได้ทำตาม Procedure ที่กำหนดมาแล้ว”