

คุณคุณธรร ภัทรธรม

ศิษย์เก่ารุ่นที่ 19
BBA Major Marketing



“ที่จริงชอบเรื่องการบินมาก อยากเป็นนักบินมาตั้งแต่เด็กแล้ว” คุณคุณธรรเอง ก็ไม่ได้แตกต่างจากรุ่นพี่ของ ABAC ท่านอื่นๆ ที่เป็นนักบิน คือมีความใฝ่ฝันอยากเป็นนักบินตั้งแต่เด็ก และวันนี้ก็ได้ทำฝันนั้นให้เป็นจริง

“ตอนนั้น Entrance ติด มศว. ประสานมิตร แล้วก็ติดที่ ABAC ด้วยช่วง 1 อาทิตย์แรกก็ลองเรียนทั้งสองที่แล้วสุดท้ายก็เลือก ABAC เพราะคิดว่า ABAC สามารถให้ความรู้อย่างที่เรอยากเรียนและได้ภาษาอังกฤษด้วย นอกจากนี้ยังทำให้เราได้รู้จักเพื่อนๆ เยอะแล้วก็อยู่ในแวดวงธุรกิจที่หลากหลาย และรวมถึงชื่อเสียงของ ABAC ด้วย”

“ตอนแรกที่เข้าไปเรียนที่ ABAC ค่อนข้างจะปรับตัวเยอะมากกับการเรียนที่เป็นภาษาอังกฤษหมด แต่ทุกอย่างก็ผ่านได้ด้วยดี กิจกรรมที่ทำก็มีบ้างเช่น กิจกรรมรับน้องของชมรม Fitness ก็จะทำช่วงเรียนปีแรกๆ พอปีหลังๆ จะไม่ค่อยมีเวลาทำเพราะเรียนหนักมาก”

“พอจบจาก ABAC ตอนนั้นเพื่อนๆ ส่วนมากจะไปต่อปริญญาโทที่อเมริกากัน ผมเองก็อยากไปใช้ชีวิตอยู่เมืองนอกเหมือนกันแต่ก็รู้สึกเฉยๆ กับการต่อปริญญาโท”

คุณคุณธรรเลือกเรียนต่อด้านการบินตามตัวเองชอบ เริ่มสานฝันขั้นแรกให้เป็นจริง...

“ผมตัดสินใจไปเรียนด้านการบินที่ Dallas Texas อยู่ 1 ปี แล้วก็ได้ License ของการบินมา ก็มาสมัครเป็นนักบินเลย”

“ที่จริงแล้ว อาชีพนักบินเป็นอาชีพที่แคบและเฉพาะเจาะจง ถ้าซักวันหนึ่งเกิดอุบัติเหตุกับตัวเราซักอย่าง ตรงนี้ก็คือเล็กน้อย แต่ถ้าเป็นนักธุรกิจ เราก็สามารถทำไปได้เรื่อยๆ โดยที่ไม่มีเงื่อนไขในแง่ความสมบูรณ์ของร่างกายมาเป็นข้อจำกัด”

แต่ถึงอย่างไร คุณคุณธรรก็เลือกที่จะเป็นนักบิน เลือกที่จะทำในสิ่งที่ตัวเองรัก...

“กับตรงนี้ก็เลือกที่จะเป็นนักบิน เพราะทุกวันนี้ไม่เคยรู้สึกเบื่อเลย เพราะทุกวันเราได้เจอคนใหม่ๆ ตลอด มีอะไรให้คิดให้ลองทำ ให้เราตื่นตัวอยู่ตลอดเวลา เช่น บางวันสนามบินเปียก เมฆปกคลุมท้องฟ้า ทัศนวิสัยปิด บางวัน

เรา เราก็ต้องเรียนรู้ที่จะทำให้เรากับเขาจนเข้าหากันโดยไม่เสียความรู้สึกจริงๆ แล้วโดยอำนาจของกัปตันก็สามารถสั่ง Co Pilot ได้ แต่การที่จะเป็นกัปตันที่ดีและทำให้ Co Pilot อยากร่วมบินด้วย กัปตันจะต้องมีวิธีการทำงาน หรือมีวาทศิลป์ที่จะทำให้ Co Pilot รู้สึกเคารพในการตัดสินใจของกัปตัน”

“ก่อนหน้านั้นเป็นนักบินที่ 3 ของเครื่อง MD-11 แต่ตอนนั้นมาเรียนบินเป็น Co Pilot ของเครื่อง AB-6 ใช้เวลาเรียนภาคพื้นดินประมาณ 2 เดือนครึ่งและไปเรียนภาคอากาศประมาณ 3 เดือน”

“สิ่งที่ ABAC ให้อีกภาษาอังกฤษ ซึ่งมีความจำเป็นมากสำหรับการเป็นนักบิน เพราะตำราทุกอย่างเป็นภาษาอังกฤษหมด”

เวลาที่เราเจอกับคนที่อาจมีมุมมอง มีทัศนคติที่ไม่ตรงกับเรา
เราก็ต้องเรียนรู้ที่จะทำให้เรากับเขาจนเข้าหากัน โดยไม่เสียความรู้สึก

อากาศดี บางวันต้องบินตอนกลางคืน ซึ่งตรงนี้ทำให้เราต้องคิดและตัดสินใจอยู่ตลอดเวลา”

“เวลาขับเครื่องบินจะมีนักบิน 2 คน กัปตันกับ Co Pilot ทำงานร่วมกัน ซึ่งเวลาที่ตัดสินใจอะไรซักอย่าง คน 2 คนควรจะเห็นพ้องร่วมกัน ทั้งคู่ happy ที่จะทำให้ตรงนั้น เวลาอีกฝ่ายจะทำอะไรต้องบอกให้อีกฝ่ายรู้ ซึ่งตรงนี้ทำให้ผมเรียนรู้ที่จะทำงานร่วมกับคนอื่น ๆ เพราะเราต้องพยายามปรับตัวให้เข้ากับผู้ร่วมงาน ซึ่งมีการสลับหมุนเวียนกันอยู่ตลอดเวลา เวลาที่เราเจอกับคนที่อาจมีมุมมอง มีทัศนคติที่ไม่ตรงกับ

“สิ่งที่อยากจะฝากถึงศิษย์เก่าที่อยากจะมาเป็นนักบินคือ ขอให้มีความรักมาก่อน เพราะตอนที่เข้ามาฝึกค่อนข้างจะลำบากในช่วงแรก ก็ขอให้มีความอดทน และจะประสบความสำเร็จแน่นอน”