





# สาวพินช์ ว่องวิริยะวานิช นักบินคนสวย จิตใจงาม



สาวสวยตัวสูงนี้ “วินดี้” สาวพินช์ ว่องวิริยะวานิช มีใช้มีดีที่ความสวยอย่างเดียว แต่เธอยังเก่งและมีความสามารถหลายอย่าง เป็นทั้งนักบิน ทั้งอาจารย์มหาวิทยาลัย และครูสอนโยคะ ยิ่งกว่านั้นเธอยังมีจิตดวงด้วยหัวใจผู้ให้ โดยรับเป็นผู้อุปถัมภ์เด็กในมูลนิธิศุภนิมิตด้วย โดยเป็นนักบินผู้ช่วยประจำสายการบินแอร์เอเชีย เป็นอาจารย์พิเศษสอนจิตวิทยา ภาคอินเตอร์ ที่มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา และเป็นครูสอนโยคะที่ชื่อว่า คลินิก สาขาบินเกล้า

ด้วยความชอบในเครื่องบินและใฝ่ฝันอยากบินไปทั่วโลก เป็นแรงผลักดันให้เธอมองไปที่การเป็นพนักงานต้อนรับบนเครื่องบินเป็นอันดับแรก จึงไปสอบแอร์โฮสเตสของสายการบินกาตาร์แอร์เวย์ส และทำอยู่ที่สายการบินแห่งนี้เป็นเวลา 1 ปี ก่อนจะมาทำอยู่ที่แอร์เอเชีย และเป็นแอร์เอเชียที่เปิดปรากฏการณ์ใหม่ให้กับผู้หญิงสามารถเป็นนักบินได้

“คืออยู่ที่กาตาร์แอร์เวย์ส 1 ปี จากนั้นออกมาอยู่แอร์เอเชีย ตำแหน่งพนักงานต้อนรับบนเครื่องบินเหมือนกัน แต่ขณะเดียวกันนั้นทางแอร์เอเชียได้สร้างปรากฏการณ์ใหม่เปิดโอกาสให้ผู้หญิงเป็นนักบินได้ จึงไปสมัครสอบควบด้วย ปรากฏว่าสอบได้ จึงเลือกเป็นนักบิน นับจากวันนั้นถึงวันนี้ก็ขับเครื่องบินมาเกือบ 8 ปีแล้ว”

เธอเล่าอย่างก้าวของการได้เป็นนักบินว่า ต้องผ่านการสอบข้อเขียน แล้วจึงไปสอบสัมภาษณ์ ตรวจร่างกาย สอบจิตวิทยาการบิน จากนั้นฝึกอยู่เป็นเวลา 1 ปีครึ่ง เพื่อเก็บชั่วโมงบินให้ได้ 200 ชั่วโมงกับเครื่องบินเล็กแบบไม่มีผู้โดยสารบนเครื่อง เพื่อให้รู้เกี่ยวกับพื้นฐานการบินทุกอย่าง และทำความเข้าใจกับเครื่อง จากนั้นจึงไปฝึกเครื่องบินใหญ่ขึ้น

“ฝึกกับเครื่องบินเล็กอยู่ปีครึ่ง ก็มาฝึกกับเครื่องบินใหญ่ขึ้น ซึ่งรับผู้โดยสารได้ 180 คน แต่เป็นการฝึกกับเครื่องบินจำลอง หรือซิมูเลเตอร์อยู่ประมาณ 2 เดือน จนชำนาญแล้วสอบเพื่อจะขึ้นบินเครื่องจริง พอสอบผ่านก็ได้ขึ้นเครื่องจริงกับครูการบิน รับผู้โดยสารตั้งแต่เที่ยวแรก รู้สึกประทับใจ เป็นอะไรที่ทำหายมากสำหรับผู้หญิงคนหนึ่ง”

○ การศึกษา ปริญญาตรีเกียรตินิยมเหรียญเงิน มหาวิทยาลัยอัสสัมชัญ เอกภาษาจีนธุรกิจ ปริญญาโท ศึกษาศาสตร์ให้คำปรึกษา หลักสูตรอินเตอร์ มหาวิทยาลัยเดียวกัน

○ ปัจจุบัน เป็นนักบินผู้ช่วยที่แอร์เอเชีย ขณะเดียวกันก็เป็นอาจารย์พิเศษสอนจิตวิทยาที่มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา ภาควิชาศร ในภาคบ่าย ได้ประมาณ 5 ปี ก่อนที่จะมาสอนโยคะที่ชื่อว่า คลินิก ที่บินเกล้า เวลา 18.30-19.30 น. (สอบได้ 7 เดือนแล้ว)

○ เป้าหมายในอนาคต อยากเป็นกัปตันเครื่องบินใหญ่ หลังเป็นกัปตัน อยากไปเรียนโยคะกับไอออนก้า ภูธโรยคะ ชาวอินเดีย ที่ประเทศอินเดีย ในอาครัมที่สงบเงียบ

○ ในชีวิตไม่คิดว่าต้องรวยมีเงินเท่านั้นเท่านี้ เพราะรู้สึกว่ามีเงินแต่ไม่มีความสุขก็ไม่มีความหมาย แต่ชีวิตถูกวนี่โดยรอบมีความสุข



ตอนนี้เพื่อนรุ่นเดียวกับเธอเป็นกัปตันไปหมดแล้ว แต่ตำแหน่งของเธอยังคงเป็นนักบินผู้ช่วยอยู่ ทว่าก็ก้าวขึ้นเป็นแคปิตันเดดกับตันเต็มตัว คือ สามารถที่จะสอบกับตันได้ในปีนี้ เพราะชั่วโมงบินเธอมากถึง 4,500 ชั่วโมง

"ตัวยังไม่ได้เป็นกัปตันคะ เพราะยังไม่ได้สอบ แต่ก็สามารถที่จะสอบกับตันได้ในปีนี้ เพราะชั่วโมงบินดี 4,500 ชั่วโมงแล้ว แต่ที่ยังไม่สอบเพราะตอนนี้แอร์เอเชียกำลังจะนำเครื่อง 330 เข้ามา คิดว่าเดือนหน้า ซึ่งรับผู้โดยสารได้มากถึง 345 คน เครื่องใหญ่ขึ้น บินไกลขึ้น จากปัจจุบันเราบินเครื่อง 320 รับผู้โดยสาร 180 ที่นั่ง คิดว่าขับเครื่องใหญ่แล้วจึงจะสอบกับตัน ซึ่งต้องได้ชั่วโมงบิน 6,000 ชั่วโมง คาดว่าใน 5 ปี จะสอบกับตันสำเร็จให้ได้"

นักบินคนสวยบอกว่า เครื่องบินไม่ได้ซับซ้อนอย่างที่คิด เพราะเครื่องถูกสร้างให้คนที่มือถือควบคุมทุกคนสามารถขับได้ แต่สิ่งที่ท้าทายที่สุดของอาชีพนี้เวลาเกิดเหตุฉุกเฉินจะควบคุมอารมณ์ได้ดีแค่ไหน แล้วจะทำอย่างไรจะตัดสินใจอย่างไร มีเรื่องให้คิดตลอด มีใช้แค่เรื่องสภาพอากาศ อาจจะมีผู้โดยสารป่วยหนัก เป็นต้น

"เป็นนักบินมา 8 ปีแล้ว ตั้งแต่ปี 2005 เรียกว่าถ้าไม่รักอาชีพนี้ทำไม่ได้ งานทุกอย่างมีทั้งสิ่งที่ดีและไม่ดี มีทั้งสิ่งที่เราชอบและไม่ชอบ

**"ฝึกกับเครื่องบินเล็กอยู่ปีครึ่ง ก็มาฝึกกับเครื่องบิน ซึ่งรับผู้โดยสารได้ 180 คน แต่เป็นการฝึกกับเครื่องบินจำลอง หรือซีมูลาเตอร์อยู่ประมาณ 2 เดือน จนชำนาญแล้วสอบเพื่อจะบินบนเครื่องจริง พอสอบผ่าน ก็ตีบินเครื่องจริงกับครูการบิน รับผู้โดยสารตั้งแต่อายุแรก รู้สึกประทับใจ เป็นอะไรที่ท้าทายมาก สำหรับผู้หญิงคนหนึ่ง"**



มีทั้งเรื่องกดดันและไม่กดดัน หากเราอยู่กับสิ่งที่ไม่ชอบ เจอเรื่องที่ไม่ดี เรื่องที่กดดันคนเดียวก็ไม่อยากทำต่อแล้ว แต่ถ้ามีความชอบ หากเจออุปสรรคมากหรือน้อยเราก็จะพยายามทำต่อไปให้ดีที่สุด จนวันหนึ่งอุปสรรคผ่านไป ชีวิตก็จะเป็นเรื่องปกติ ซิลซิลแล้ว เพราะผ่านความยากและอุปสรรคมาแล้ว"

อย่างไรก็ตาม ปัญหาอย่างหนึ่งของนักบินรวมถึงพนักงานต้อนรับบนเครื่องบิน คือ เรื่องสุขภาพ โดยเฉพาะนักบินต้องใช้สมองและความคิดตลอดเวลา และมีภาระหนักในการนำพาผู้โดยสารไปถึงที่หมายอย่างปลอดภัย ทำให้เธอต้องใส่ใจดูแลสุขภาพอยู่เสมอ

"อายุเฉลี่ยของนักบินอยู่ที่ 65 ปี แต่ไม่คิด

อยู่นานขนาดนั้นแน่ แต่คิดว่าชีวิตคนเราเกิดมาชีวิตหนึ่ง เพียงอยากทำในสิ่งที่ชอบให้เต็มศักยภาพของตัวเองก็พอ ดังนั้นสิ่งแรกที่จะบริหารเวลาให้ดี ให้ชีวิตเราสามารถอยู่ได้อย่างปกติ เช่น บินดึกกลับเช้า ต้องนอนให้อิ่ม กินให้เต็มที่ ไม่งั้นร่างกายจะโทรม เพราะนักบินใช้สมองเยอะ ต้องนั่งกับที่นานๆ 5 6 7 8 ชั่วโมง เวลาที่กลัมนอนไม่หลับ โรคปวดหลังถามหาวันที่ไม่ได้บินก็จะไปเล่นโยคะ"

นอกจากเป็นนักบินที่หน้าตาสวยหุ่นดีแล้ว เธอยังแบ่งเวลาไปทำประโยชน์ด้วยการสอนหนังสือที่มหาวิทยาลัย ซึ่งเป็นงานที่เธอทำมาหลายปี และเป็นงานที่ชอบก่อนที่จะมาเป็นแอร์โฮสเตสและนักบิน โดยเคยเป็นครูสอนภาษาที่โรงเรียนสอนภาษาแห่งหนึ่งมาก่อน

"การเป็นครูถือว่าเป็นอาชีพที่มีเกียรติ เพราะเป็นอาชีพที่ให้สิ่งที่ดีหรือคุณค่าแก่สังคม ต่างจากอาชีพนักบินที่สร้างรายได้เฉพาะบุคคลเท่านั้น เนื่องจากการเป็นครูนอกจากจะสอนในเรื่องเนื้อหาสาระของวิชาแล้ว ยังได้หล่อหลอมชีวิตของนักศึกษาด้วยการสอดแทรกแนวความคิด การใช้ชีวิต ให้ได้รับประสบการณ์ นำไปคิดและนำไปใช้ในชีวิตรประจำวันได้"

สุดท้ายจริงๆ ครบ กับทุกบทบาทที่เป็น ไม่ว่าจะเป็น อาจารย์สอน หรือแม้แต่ครูสอนโยคะ และยังพูดได้ถึง 5 ภาษาด้วย 🙏