

Date : January 25, 2012
Media Title : Ban Muang
Page : No.13



บริษัท ชีเกท เทคโนโลยี (ประเทศไทย) จำกัด สมาคมวิชาการหุ่นยนต์แห่งประเทศไทยและภาควิชาเทคโนโลยี คณะวิศวกรรมศาสตร์และเทคโนโลยี สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย (เอไอที) ร่วมกันประกาศรายชื่อ 15 ทีมสุดยอดรถจักรยานหุ่นยนต์ไร้คนบังคับ ที่ผ่านการแข่งขันรอบคัดเลือกในการจัดการแข่งขันจักรยานหุ่นยนต์ชิงแชมป์ประเทศไทย เป็นครั้งที่ 2 หลังจากการแข่งขันเกี่ยวกับอย่างเช่น

15 ทีมรถจักรยานหุ่นยนต์ไร้คนบังคับ ผ่านเข้าสู่รอบชิงแชมป์ประเทศไทย

ทีมสุดยอดรถจักรยานหุ่นยนต์ไร้คนบังคับทั้ง 15 ทีม ได้รับเงินรางวัล ทีมละ 20,000 บาท เพื่อนำไปพัฒนาประสิทธิภาพของรถจักรยานหุ่นยนต์ เพื่อเข้าแข่งขันในรอบชิงชนะเลิศของการแข่งขันจักรยานหุ่นยนต์ชิงแชมป์ประเทศไทย ครั้งที่ 2 ซึ่งจะจัดขึ้นในวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2555

การแข่งขันจักรยานหุ่นยนต์ชิงแชมป์ประเทศไทย ครั้งที่ 2 เป็นการแข่งขันทางด้านเทคโนโลยีระดับนานาชาติ สนับสนุนโดยบริษัท ชีเกท เทคโนโลยี (ประเทศไทย) จำกัด โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาทักษะทางด้านเทคโนโลยีหุ่นยนต์ ระบบอัตโนมัติ และวิศวกรรมควบคุม ซึ่งได้จัดติดต่อกันมาเป็นปีที่ 2 การแข่งขันจักรยานหุ่นยนต์ชิงแชมป์ประเทศไทย ได้กลายเป็นเวทีสำคัญของเยาวชนที่จะได้แสดงศักยภาพของตนเอง

ในการแข่งขันผู้เข้าแข่งขันต้องออกแบบและพัฒนาจักรยานที่มีความสามารถในการรักษาสมดุลแบบสองล้อหน้าหลังได้ด้วยตัวเองโดยไม่ล้มไปด้านข้าง และสามารถวิ่งไปบนเส้นทางที่กำหนดให้ ทีมที่สามารถวิ่งได้ระยะทางยาวที่สุดและเร็วที่สุดโดยอัตโนมัติจะเป็นผู้ชนะ

สำหรับ 15 ทีมรถจักรยานหุ่นยนต์ไร้คนบังคับที่ผ่านการคัดเลือกเข้าแข่งขันในรอบชิงชนะเลิศได้แก่

- 1.ทีมไอราป อินดี้ (iRAP_Indy) มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ
- 2.ทีมเมคา ไบค์ (MECHA BIKE) สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย
- 3.ทีมเอสทีอาร์ไอ (STRI) มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ
- 4.ทีมไอราป_ฟร็ดอม (iRAP_Freedom) มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ
- 5.ทีมเอยู ยูยู ยูฮู (AU UHU UHU) มหาวิทยาลัยอัสสัมชัญ
- 6.ทีมอับบาลานซ์ (Unbalanced) มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี
- 7.ทีมเทอรา-ไบค์ (Tera-Bike) สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย
- 8.ทีมเรียล (Real) มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์
- 9.ทีมไมโคร โรบ็อต (Micro Robot) มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีมหานคร
- 10.ทีมเทสลา เอ็กซ์ 94 (Tesla x94) จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- 11.ทีมเอ็นยู-สตาร์ (NU-STAR) มหาวิทยาลัย

- 12.ทีมข้าวหอมมะลิ วิทยาลัยเทคนิคร้อยเอ็ด
 - 13.ทีมดัค ไรเดอร์ ทู (Duck Rider II) มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ
 - 14.ทีมแคสเปอร์ ไรเดอร์ (Casper Rider) จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
 - 15.ทีมเอสเอ็ม (SM) มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ
- "การแข่งขันจักรยานหุ่นยนต์ชิงแชมป์ประเทศไทย ซึ่งจัดขึ้นเป็นครั้งที่ 2 ในประเทศไทย และครั้งที่ 2 ในโลกนี้ นับเป็นการแข่งขันทางด้านวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี วิศวกรรมศาสตร์ และหุ่นยนต์ชั้นนำของโลก โดยเปิดโอกาสให้เยาวชนได้เรียนรู้และพัฒนาทักษะ และแลกเปลี่ยนความคิดเห็นกับเยาวชนจากสถาบันการศึกษาอื่นๆ ทั่วประเทศ และที่สำคัญที่สุดคือการสร้างความคิดเชิงสร้างสรรค์ร่วมกันของคนรุ่นใหม่" ดร.วิภา มณีวรรณ นายกสมาคมวิชาการหุ่นยนต์แห่งประเทศไทย กล่าว

นายเจฟฟรีย์ ดี ไนการ์ด รองประธานและผู้จัดการประจำประเทศไทย ฝ่ายปฏิบัติการประเทศไทย บริษัท ชีเกท เทคโนโลยี (ประเทศไทย) จำกัด กล่าวว่า "ชีเกทมีความภาคภูมิใจที่ได้ร่วมส่งเสริมการพัฒนาศักยภาพของนิสิตนักศึกษาไทย ในการแข่งขันจักรยานหุ่นยนต์ชิงแชมป์ประเทศไทย ซึ่ง



จัดขึ้นอีกครั้งในปีนี้ เราเชื่อว่าการแข่งขันนี้จะช่วยพัฒนาการเรียนรู้ของนักศึกษาไทยให้พร้อมสำหรับการทำงาน และเป็นอีกหนึ่งกลไกสำคัญในการขับเคลื่อนความก้าวหน้าของอุตสาหกรรม และการพัฒนาเทคโนโลยีของประเทศไทยในอนาคต"

ในฐานะผู้สนับสนุนหลักของการแข่งขัน บริษัท ชีเกท ได้เตรียมรางวัลเงินสดต่างๆ สำหรับผู้ชนะการแข่งขันจักรยานหุ่นยนต์ดังนี้ คือ รางวัลชนะเลิศ 150,000 บาท รางวัลรองชนะเลิศ 100,000 บาท รางวัลเทคนิคยอดเยี่ยม 50,000 บาท และรางวัลความคิดสร้างสรรค์ 50,000 บาท 15 ทีมสุดยอดรถจักรยานหุ่นยนต์ไร้คนบังคับได้รับเงินรางวัลทีมละ 20,000 บาท เพื่อนำไปพัฒนาประสิทธิภาพของรถจักรยานหุ่นยนต์เพื่อเข้าแข่งขันในรอบชิงชนะเลิศ

รศ.ดร.มนูญิก พาณิชกุล ประธานคณะกรรมการจัดการแข่งขันจักรยานหุ่นยนต์ชิงแชมป์ประเทศไทย และอาจารย์ประจำภาควิชาเมคาทรอนิกส์ คณะวิศวกรรมศาสตร์และเทคโนโลยี สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย (เอไอที) กล่าวว่า "ที่ผ่านมาผลงานของเยาวชนไทยที่เข้าร่วมการแข่งขันจักรยานหุ่นยนต์ไร้คนบังคับพัฒนาขึ้นอย่างเห็นได้ชัด เราภาคภูมิใจที่ได้เห็นพวกเขาสร้างสรรค์นวัตกรรมที่เป็นประโยชน์ และมั่นใจว่าเยาวชนเหล่านี้จะได้รับประสบการณ์ที่มีค่าจากการทุ่มเทร่างกายแรงใจเพื่อสร้างสรรค์ผลงาน ทั้งนี้ เอไอทีต้องการเห็นเยาวชนสนใจศึกษาด้านวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี วิศวกรรมศาสตร์ และศาสตร์ทางด้านหุ่นยนต์มากขึ้น และเชื่อมั่นเป็นอย่างยิ่งว่าการแข่งขันจักรยานหุ่นยนต์ไร้คนบังคับนี้ จะก่อให้เกิดผลดีต่อการพัฒนาทักษะของนิสิต นักศึกษาต่อไปในระยะยาว"